



Manuel Pulvéjuste

Version

- VITI Contrôleur

- VITI DPAE

Montage.

Utilisation.

Fonctionnement.



Merci de votre confiance, vous venez d'acquérir un appareil de précision et traçabilité. Il vous rendra de grands services dans la mesure où vous serez précis dans son installation et sa programmation.

Montage.

La mesure de la vitesse se prend de différente manière,

- capteur de roue,
- transmissions hydrauliques par le capteur Poclain
- GPS
- Radar

Le capteur de roue inductif, pose.

(mesure le passage d'une masse métallique dans son champs)

- sur un outil, utiliser une rondelle acier avec un trou de diamètre 18
- Le capteur sera positionné en face des têtes de goujons qui sont déjà situé à égal distance et en nombre important souvent de 4 à 8 (8 sur un tracteur)



Positionner le capteur à une distance de 2 à 9 mm du plot. En face du plot la led sur le capteur s'allume et doit être éteinte quand le plot est passé

Sur un tracteur, prendre un fer cornière, faire la même opération, en prenant appui sur le support cabine ou support du stabilisateur de bras de relevage.

- le capteur peut être en lecture d'un arbre de transmission ,alors poser un collier ou lire les mâchoires du cardan.
- l'information vitesse peut être récupérée également sur une antenne GPS I SPEED

Pour les appareils portés, le câble sera à brancher directement sur la console
Dans les autre cas, le fil sera à brancher dans le boîtier de connexion, prendre soins de respecter le sens de branchement des fils en suivant le plan fourni.

Programmations complémentaires / Fonctions « cachées »

◇ Vitesse simulée en poste fixe:

A poste fixe, la vitesse mesurée étant nulle, la vitesse prise en compte par le calculateur sera la vitesse simulée.Elle est de 8 km/h par défaut.



- Être en position « vitesse » (voyant vert « vitesse » allumé)
- Appuyer sur la touche et ensuite en même temps sur
- Entrer votre vitesse de travail habituelle (en km/h) par les touches + et -
- Appuyer pour valider, sur

◇ Retard d'automatisme: (1ère fonction cachée du Volume/ha)

A la réouverture des tronçons, la vitesse de travail non retrouvée influe sur la régulation. Durant le temps programmé en « retard d'automatisme », la vanne de régulation (et donc le débit), reste verrouillée à la dernière valeur de travail (celle mémorisée à la fermeture des tronçons).

- Être en position « volume/ha » (voyant rouge « volume/ha » allumé)
- Appuyer sur la touche et ensuite en même temps sur
- Un nombre à 2 chiffres avec virgule apparaît
- Pour le modifier, appuyer d'abord sur
- puis sur + et - pour ajuster à votre convenance
- Appuyer pour valider, sur

◇ Vitesse d'automatisme: (2ème fonction cachée du Volume/ha)

Lorsque cette vitesse va être atteinte, la console va réguler automatiquement.
Si la vitesse réelle est inférieure à la vitesse programmée (d'automatisme), la console ne régulera pas .Elle peut ne pas être utilisée en la mettant à Zéro.

- Être en position « volume/ha » (voyant rouge « volume/ha » allumé)
- Appuyer sur la touche et ensuite en même temps sur
- Un nombre à 2 chiffres avec virgule apparaît (celui de la 1ère fonction cachée)
- Appuyer sur et un autre nombre à 2 chiffres à virgule apparaît
- Pour le modifier, appuyer d'abord sur
- puis sur + et - pour ajuster à votre convenance
- Appuyer pour valider, sur

◇ **Luminosité des écrans:** (3ème fonction cachée du volume/ha)

Vous pouvez modifier la luminosité des écrans .
Vous avez le choix entre 4 niveaux d'intensité.

- Être sur position « volume/ha »,
- Ensuite, appuyer en même temps sur les touches  et  et
- appuyer sur  pour faire défiler

jusqu'à ce que « LUMM » s'affiche sur l'écran

- Puis, sur  pour faire défiler jusqu'à l'intensité voulue.

- Appuyer pour valider, sur 



Face avant DPAE et mise en action du DPAE



Par un appui long sur la touche auto, Mise en fonction DPAE

Voyant qui valide la fonction DPAE

Faisceau et boîtier de connexion.

- 2 types de faisceau, porté ou traîné:

Le faisceau porté, le capteur de roue est indépendant du faisceau et se branche directement sur la console. Ensuite les vannes, le débitmètre se branche à partir d'un plan situé dans le boîtier de connexion. Chaque connecteur est repéré.

Le faisceau traîné, d'une longueur de 5.50m ou 7.50m, à le capteur de roue intégré qui se connecte dans le boîtier pour des câbles plus long, des rallonges existes



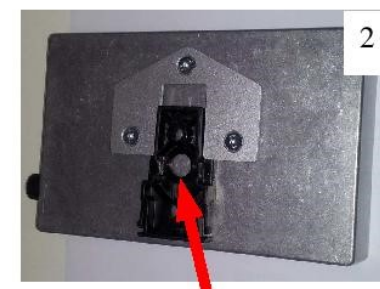
Mise en place de la console PULVEJUSTE.

La console est positionnée de préférence coté droit du tracteur, soit sur la vitre, sur la barre de porte ou sur le montant droit de la cabine.

- sur la vitre grâce à une ventouse, (1) option sur demande
- support fixé sur le montant, (2)



Support ventouse, monté sur rotule articulé.
Disponible sur rotule à visser
Autres modèles sur demande.



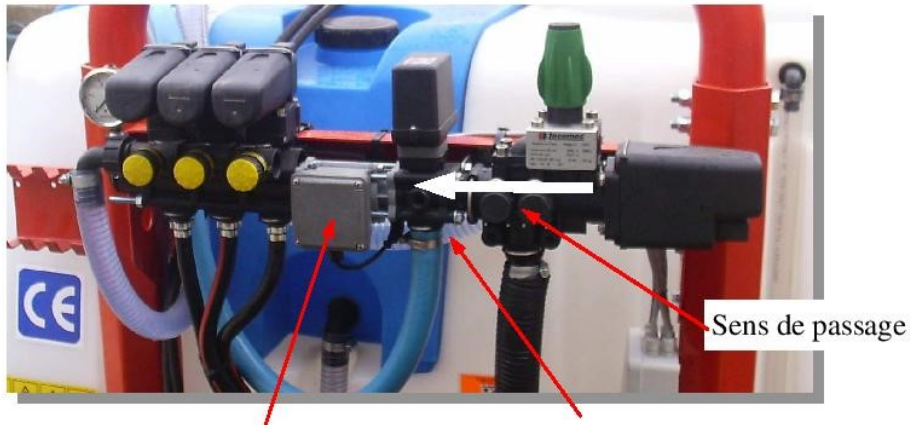
Support à fixer sur montant du tracteur ou sur fer plat.
Permet de clipser au plus prêt du bâti la console.

Pour la mise sous tension utiliser le câble muni de la prise 12 volts (cobo 25 A)

- Fils N° 1 correspond au 12 volts
- Fils N° 2 0 volts (masse)

- Groupe de vannes et montage du débitmètre.

Si vous n'avez que le débitmètre à poser, repérer le sens de pose,
Dans tous les cas, il sera posé après la vanne de régulation, avant les coupures
de tronçons.



Débitmètre ORION 10 / 200 l/min = 600 impuls / litre Régulation 7 secondes



Débitmètre RFA 2/25 l/mn
Moyenne impuls / litre 70

Vanne de régulation

Sens de passage du liquide

Votre bloc note,

Les différents paramètres en consigne.

- largeur de travail
- Capteur de roue, valeur en mm enregistrée
- Débitmètre, nombre d'impulsion enregistrée.....

- Largeur de travail:



- Appuyer sur la touche  pour vous positionner sur ce paramètre.
- Puis appuyer sur la touche  et ensuite entrer la valeur réelle de travail (en mètres), par les touches + et -
- Appuyer pour valider, sur 

- Circonférence de roue:



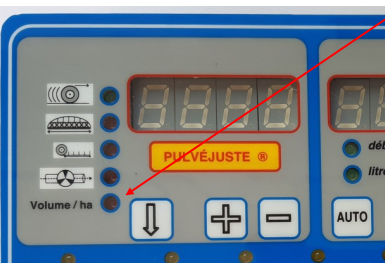
- Appuyer sur la touche  pour vous positionner sur ce paramètre.
- Puis appuyer sur la touche 
- Entrer la valeur (que vous avez calculée au préalable) (en mm), par les touches + et -
- Appuyer pour valider, sur 

- Débitmètre:



- Appuyer sur le touche  pour vous positionner sur ce paramètre.
- Puis appuyer sur la touche 
- Entrer la valeur/nombre d'impulsions débitmètre, par les touches + et -
- Appuyer pour valider, sur 

- Volume/ha: À programmer pour la version DPAE



- Appuyer sur la touche  pour vous positionner sur ce paramètre
- Appuyer sur 
- Entrer la constante « volume/ha » habituelle de travail par les touches + et -
- Appuyer pour valider 

Utilisation.

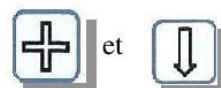
Le rôle des touches



Touche de sélection



Pour augmenter ou diminuer la constante sélectionnée



Pour afficher les constantes cachées

(simultanément)

La console



Calcul de la constante vitesse (capteur de roue)

Faire un repère sur la roue et sur le sol , effectuer de 1 à 5 tours de roue,
Mesurer la distance parcourue, diviser le résultat par le nombre de tour et par le nombre de goujons disposés sur le moyeu et qui passent devant le capteur de roue.

Ex: pour 4 tours distance parcourue 20.80 m soit pour un tour 5.20 m

Constante : 5.20 m : par le nombre de goujons (8) = 0.65 m en consigne **650 mm**

Si vous avez installé un radar, constante 0000 (le radar délivre 100 impulsion /m)

Si antenne GPS, rentrer la valeur de celui-ci pour une distance de 1 m I SPEED (94)
- à savoir, plus la distance entre deux plots est rapprochée , plus la régulation sera rapide .

Calcul de la constante débitmètre.

Le choix du débitmètre à été établi en fonction d'un débit en l/min moyen correspondant aux applications.

Exemple: application vigne débitmètre RFA 2 à 30 l / min

Les débitmètres sont pré étalonnés; la valeur est indiquée sur celui-ci.

ex RFA **70** Impuls

Cette valeur correspond à une précision de 95 %

Sauf pour les électromagnétiques qui sont préréglés à 1%

Comment ajuster le réglage?:

- prélever avec des récipients, un maximum de buse sur 1 min de temps écoulé.

Pour cela, se positionner par exemple à 2 bars et régime **moteur** de travail, en prenant soin de relever à quel litrage mini la console est . ex: **6.4 litres**

Votre pulvé a 12 sorties; vous prélevez sur **3 sorties** **1,650 litres** (pesée)

Soit pour toute les rampes $1,650 \times 4 =$ **6.60 litres**

Pour corriger faire la règle de 3

constante actuelle **70** x débit /min lu sur la console **6.40**
Constante corrigée = $\frac{\text{constante actuelle} \times \text{débit}}{\text{débit total de la rampe prélevé}}$ = **68**

Constante débitmètre corrigée **68 imp**

Programmation

Vous avez connecté la prise principale des tronçons, et l'alimentation 12 volts
La console s'allumera toute seule.

L'appareil est toujours sous tension, il se met en mode veille lorsqu'il n'est plus utilisé au bout d'un Timeout d'environ 5 minutes.

En mode veille, le Pulvéjuste VITI ne consomme pratiquement pas
soit 1.6 mW.

Paramétrage des données :

ATTENTION

Pour toute programmation, soyez muni de vos données utiles (largeur de travail en mètres, VOTRE calcul circonférence de roue en mm, VOTRE calcul débitmètre), car, l'accès à la programmation de toutes les constantes (mêmes cachées) n'est possible que dans les 10 secondes qui suivent le branchement de la console.

Si vous avez dépassé ce temps, débrancher puis rebrancher la console.

Toute donnée enregistrée, est conservée en mémoire,
même après débranchement-rebranchement de la console.

Pour info:

- Pendant que vous modifiez une constante/un paramètre non-caché, l'écran clignote.
- Pour un paramètre caché, c'est le voyant qui clignote.
- L'enregistrement des données est signifié par un « bip long ».